

CONCLUSÕES E CONTRIBUTOS DOS PARTICIPANTES NO WORKSHOP SOBRE MOBILIDADE SUSTENTÁVEL 28-01-2009

Aos alunos participantes foram colocadas de forma informal, um conjunto de questões:

- 1- Qual o meio de transporte que utilizam (carro, bicicleta, a pé, autocarro,...)? Porquê?
- 2- Qual o trajecto que utilizam? Quanto tempo demoram?
- 3- Quais os principais problemas que têm na deslocação (sinalização, iluminação, segurança, estacionamento...,)? Que propostas sugerem para os resolver?
- 4- Durante o dia, para além da escola, quais são os outros locais para onde se deslocam (casa amigos, espaços de lazer, desporto, cultura,...)? Porquê e com que regularidade? E que meio de transporte utilizam?
- 5- Quais os principais problemas que têm nessa deslocação? Que propostas sugerem para os resolver?
- 6- Se tivessem responsabilidade autárquicas que propostas sugeriam para tornar o concelho mais atractivo?

Cada grupo de trabalho trabalhou as questões propostas, tendo alguns decidido apresentar conclusões genéricas e outros apresentar as conclusões de cada um dos elementos.

Aqui ficam alguns contributos individuais:

Sandra Henriques

- 1 – A maioria das vezes de autocarro, porque é um meio de transporte relativamente rápido.
- 2 – É um trajecto que passa por estradas principais e secundárias, onde passam carros, motos,...). Demoro mais ou menos 18 minutos.
- 3 – Falta de passeios, estradas degradadas, falta de passadeiras. Tentar resolver através da Câmara Municipal.
- 4 – Lazer. Porque gosto e é uma actividade que me dá gosto continuar. Esta actividade é realizada 3 vezes por semana. Utilizo a bicicleta, mas quando chove utilizo o carro.
- 5 – Estradas degradadas, carros a exceder os limites de velocidade. Arranjar as estradas.
- 6 – Criação de mais espaços verdes, alcatroamento das estradas e recuperação das casas degradadas.

Pedro Pereira

- 1 - Desloco-me para a escola de bicicleta ou de carro, porque são os meios de transporte que tenho ao meu dispor.
- 2 - O mais perto e seguro, por uma estrada principal. Demoro 5 a 10 minutos.
- 3 - Não tenho ciclovias.
- 4 - Desloco-me para fazer desporto. Porque é saudável. Bicicleta ou carro ou meio de transporte do clube.
- 5 - Iluminação; Colocar candeeiros para iluminar a estrada.
- 6 - Fazer uma limpeza a toda a ria e ribeiras. (Dragar a ria).

Alexandre Hébil

- 1 - Escola: de carro ou autocarro; Lazer: bicicleta ou a pé.
- 2 - Longe por estrada principal – não tem passeio nem passadeiras.
- 3 - Não tem sinalização, não tem segurança pois a minha casa encontra-se numa curva perigosa.
- 4 - Catequese, supermercado, Missa, lugares de lazer, centro de Pardelhas, de bicicleta ou carro.
- 5 - Falta de luz e sinalização e de meios para bicicletas.
- 6 - Novas infra-estruturas desportivas, novos eventos.

Hugo Morais

- 1 - Eu utilizo a bicicleta, carro e às vezes vou a pé, mas mais frequentemente utilizo o carro porque é mais rápido, cómodo e mais quente.
- 2 - Eu utilizo a estrada nova, que é a que vai directa à minha casa, já que vivo mesmo ao lado da escola. Demoro entre 2 a 3 minutos.
- 3 - Não tenho nenhum problema porque, como já referi, vivo ao lado da escola.
- 4 - Desloco-me para casa de amigos, catequese. Desloco-me de carro.
- 5 - Nenhum.
6. –

António Cirne

- 1 - Utilizo sempre a bicicleta, porque gosto de andar nela.
- 2 - O mais rápido para chegar à escola e mais seguro, pela estrada principal e demoro 10 minutos.
- 3 - Alguma falta de sinalização, iluminação, estacionamento e passadeiras.
- 4 - Para o desporto, três vezes por semana e vou de bicicleta. Pratico porque sou fascinado por futsal.
- 5 - A estrada com buracos. Arranjar a estrada.
- 6 - A limpeza das estradas frequentemente e da beira da ria.

Jonathan Silva

- 1 - Mais frequentemente utilizo carro, embora utilize o autocarro.
- 2 - Demoro pelo menos cinco minutos, utilizo avenidas e estradas naturais.
- 3 - Alguma falta de sinalização, iluminação, estacionamento e passadeiras.
- 4 - Casas de amigos e junta de freguesia, assim como também para a catequese, uma vez por semana.
- 5 - Apenas falta de passadeiras nos percursos para casa de amigos ou de sinalização.
- 6 - Requalificação das estradas, alargamento das mesmas e melhoria de sinalização.

Jaime Matos

- 1 - Autocarro, porque a escola fica longe e dá mais jeito.
- 2 - Estrada principal. Demoramos à volta de 20 a 30 minutos.
- 3 - Quando estamos à espera do autocarro apanhamos chuva.

- 4 - Casa de amigos e desporto. Bicicleta e carro. Pratico desporto e divirto-me com os meus amigos porque é saudável e gosto. Faço isto regularmente.
- 5- Não muitas, talvez de vez em quando a estrada é um pouco irregular.
- 6 - Melhores condições nas paragens de autocarros (eu apanho com chuva) e as ciclovias davam mesmo muito jeito.

Miguel Venâncio

- 1 - Autocarro e carro, porque a escola é longe de casa.
- 2 - Estrada principal. Demoramos vinte minutos.
- 3 - Problemas: apanho chuva quando estou na paragem. Sugiro uma paragem de autocarros.
- 4 - Casa de amigos e desporto. Porque gosto e divirto-me. Excepto quando vou para casa de amigos fazer trabalhos de escola. Vou de bicicleta e de carro. Vou ocasionalmente.
- 5 - Não tenho problemas.
- 6 - Melhorar as condições propostas pelas pessoas.

José Manuel Santos Pereira

- 1 - Utilizo a bicicleta, pois assim não estou dependente de ninguém para me levar, posso encontrar algum amigo pelo caminho e, ao mesmo tempo, contribuo para um ambiente melhor.
- 2 - Utilizo sempre o mais rápido. Como vou de bicicleta, posso entrar por pequenos atalhos destinados a pedestres, mas que raramente são utilizados. Assim chego mais facilmente à escola.
- 3 - Não existem passadeiras perto de minha casa (a mais próxima é a cerca de 750 metros) a iluminação é fraca.
- 4 - Catequese, escuteiros, andebol, etc.
- 5 - Raramente se utilizam vias especialmente destinadas ao uso das bicicletas, pois as únicas existentes são próximas da escola e essa área é pouco povoada. Deviam construir-se essas vias para uma maior rede.
- 6 - Fazer não só o básico (pistas) como também centros de apoio, com instrumentos de apoio ao turista, etc.

Samuel

- 1 – O transporte que utilizo mais é a bicicleta; Vou para a Escola de autocarro.
- 2 – Demoro muito tempo a chegar à Escola.
- 3 – Não existem ciclovias na minha Freguesia e deveriam haver mais carreiras de autocarros.
- 5 – Faltam suportes para bicicletas. Falta de sinalização e iluminação.

Um dos grupos era constituído essencialmente por alunos da Freguesia do Bunheiro. Deste modo, o grupo optou por enumerar os constrangimentos de mobilidade daquela Freguesia.

- Falta de estacionamento de carros
- Falta de iluminação

- Sinalização (passadeiras...)
- Passeios
- Largura das estradas
- Mobiliário Urbano pouco adequado (paragens)
- Caminhos de terra
- Falta de locais para deixar a bicicleta
- Falta de ciclovias

O grupo constituído pela Micaela, Tatiana, Rafael Rodrigues, Samuel, João Rodrigues, Rita, Andreia, Rafael Almeida, Carlos e João, optou por sistematizar os resultados numa grelha de Problemas Vs Soluções:

PROBLEMAS	SOLUÇÕES
Passeios estreitos e ausência de ciclovias	Centro da Vila com ciclovia
Falta de iluminação na Estrada para Estarreja	Colocar iluminação
Falta de conhecimento acerca dos sinais e regras de trânsito	Realizar acções de segurança rodoviária
Falta de estacionamento para bicicletas	Criar estacionamentos
Falta de espaços de lazer	Criação de Teatro/Cinema e grupos desportivos

O grupo constituído pela Joana Sousa, Marta Lopes, Sandra Esteves, Isabel Brandão, Fábio Rodrigues, Sérgio Antão, Sandra Vieira, Cátia Tavares, Cristiana Mendes e Jéssica Arrojado, optou por apresentar os resultados sistematizados por questão, indicando o número de participantes que tiveram a mesma resposta:

1 Bicicleta-5

- Transportes Públicos-2
- Bicicleta/Carro-2
- Bicicleta/Transportes Públicos-1

2-Entre o Esteiro e a escola;

- Entre a Rua D.Dinis e a escola;
- Lagoa do Monte e a escola;
- Viela de Construção Naval e a escola;
- Rua António Vieira Pinto.

- A distância média percorrida cerca de 2,1 km e o tempo médio de deslocação é cerca de 12 min.

3/5- Deficiência de iluminação pública;

- Largura deficiente dos passeios e qualidade do pavimento;
- Más condições de algumas estradas.

3- Sim, a bicicleta é um meio transporte muito utilizado para deslocamentos a outros locais sem ser a escola, tal como a casa dos amigos.

6- Promover o acesso ao centro da vila criando melhores condições em termos de mobilidade pedonal com a construção de passeios adequados;

- Melhorar as condições do pavimento de alguns arruamentos;
- Melhorar a iluminação pública em alguns dos percursos.

As razões do uso a bicicleta:

- Promove autonomia;
- Promove o exercício físico;
- Não polui;
- Promove o convívio nas deslocações.